

MOPAR® Service, Parts & Customer Care

Ihr Ansprechpartner

Klaus Schühle

Manager Homologation

Tel.: 069 66988 282

Fax: 069 66988 920

klaus.schuehle@fcagroup.com

Frankfurt am Main, 17. Juni 2015
28/2015

Fiat 500, Typ 110F, nachträglicher Motoreinbau

Sehr geehrter Herr Anneser,

von unserer Presseabteilung erhalten wir, als zuständige Fachabteilung, ihre Anfrage zur Bearbeitung und direkten Beantwortung.

Es bestehen keine technischen Bedenken in das Fahrzeug Modell Fiat 500, Typ 110F, mit der Fahrgestellnummer 2600333 nachträglich einen Motor der Typen 126A.000, 126.A048 oder 126A1.048 immer unter der Voraussetzung, dass der komplette Motor (inkl. aller seiner Peripherieteile) das Originalgetriebe und die jeweilige Schalldämpferanlage eingebaut wird.

Im Zuge der laufenden Modellpflege könnten Änderungen in die Serienfertigung eingeflossen sein, die den vorgenannten Einbau beeinträchtigen können. Wir empfehlen deshalb vorher zu prüfen ob der genannte Umbau nur mit vertretbarem Aufwand vorgenommen werden kann.

Hinsichtlich Abgasverhalten entspricht das Fahrzeug in Abhängigkeit des zum Einbau kommenden Motors:

der RREG 70/220/EWG bei Motortyp 126A.000

der RREG 70/220/EWG in der Fassung RREG 74/290/EWG bei Motortyp 126A.048

der RREG 70/220/EWG in der Fassung RREG 78/665EWG bei Motortyp 126A1.048 mit Vergasertyp 28IMB5 oder 28IMB10

der RREG 70/220/EWG in der Fassung RREG 83/351/EWG bei Motortyp 126A1.048 mit Vergasertyp 28IMB12

Eine Freigabe des Motor Typ 126A1.000 kann nicht erfolgen da dieser hinsichtlich der Heizanlage nicht den Anforderungen entspricht die für luftgekühlte Motoren in der Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit haben.

Dieses Schreiben kann zur Abnahme des Fahrzeuges im Sinne des § 21 StVZO dem jeweiligen Technischen Dienst im Rahmen der Fahrzeugbegutachtung mit vorgelegt werden.

FCA Germany AG
MOPAR® Service, Parts & Customer Care

i.V. Klaus Schühle
Manager Homologation

i.A. Matthias Friedrich
Homologation Administrator



Jeep

